



(b) Ligação de todas as estruturas metálicas situadas na plataforma ao Cdt, (Rede de terras existente, coberturas metálicas, tubagens metálicas, postes de iluminação, caixotes do lixo e bancos metálicos);

Notas e Histórico de Alterações	
06 Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra - km 182	08/20/2017
05 Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra - Zona Neutra	07/20/2017
04 Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra	06/20/2017
03 Ligação de cabo de dreno existente às barras de terra; Ligação dos postes 183-26 e 183-40 à barra de terra.	03/20/2017
02 Alteração dos logotipos	08/20/2016
01 Alteração da simbologia do cda a instalar	07/20/2016

<div><p>Infraestruturas de Portugal</p></div> <div>Direção de Gestão da Rede Ferroviária</div>	Linha	Linha do Norte			<div>ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJA PREENCHIDOS OS CAMPOS DE ARRELAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO</div> <div>Fiscalização</div> <div>Data</div> <div>Empreiteiro</div> <div>Data</div> <div>Dono da Obra</div> <div>Data</div>			
	Local	Sub-traço 2.2 Albergaria dos Doze - Alfaielos						
	Fase do Projeto	Tela Final						
	Especialidade Técnica	Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção						
	Nome do Empreendimento	Instalação do Sistema de RCT+TP						
	Título do Desenho	Diagrama						
		km 182,000 a km 184,600						
Escala	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão				
-	320	-	10003859907	-	011	-	00	Data